

Island Wellserver:

En luksuriøs flytende arbeidsplass

***Island Wellserver* er i en klasse for seg. Komforten ombord er høyere enn på noe annet offshorefartøy, og hun skal gjøre en jobb som inntil nylig bare har vært mulig med faste installasjoner.**

Island Wellserver (UT 767 CD) er designet med helt nye løsninger for sikkerhet og miljø. Det er også det eneste offshorefartøyet i verden som svarer til den høyeste komfort klassifiseringen fra DNV i dag. Det betyr blant annet bredere trappeganger, høyere under taket, messe med hotellstandard, et effektivt vaskeri, minimalt med støy og ikke minst: Enkeltrom til alle 97 om bord.

- Intet annet fartøy eller installasjon i Nordsjøen er bygget så "etter boka" som *Island Wellserver*. I følge Petroleumstilsynet har fartøyet den høyeste standarden for arbeidsmiljø som de noen gang har sett, sier Sissel Haugen, kvalitetssjef i Island Offshore.

Oppdrag på havbunnen

Island Wellserver skal utføre brønnintervensjoner på oppdrag for StatoilHydro. En jobb som inntil nylig har blitt utført av faste installasjoner, ikke skip. Brønnintervensjon er en betegnelse som brukes når oljeselskaper må inn til brønner på havbunnen for å utføre vedlikehold eller andre tekniske operasjoner. Vanligvis blir jobben gjort fra en forankret halvt nedsenkbar rigg som er forbundet med brønnene med stigerør. Lett brønnintervensjon uten stigerør er et verktøy for økt utvinning, og det er dette som er *Island Wellserver*'s oppgave. Intervensjonsutstyret senkes ned med kabel fra det dynamisk posisjonerte fartøyet (DP3).

Foreløpige resultater fra StatoilHydros operasjoner viser at intervensjonskostnadene på denne måten kan reduseres med så mye som en tredel sammenlignet med operasjoner hvor man bruker forankret rigg og stigerør.

Island Wellserver er med andre ord en nyvinning som vil bidra til å effektivisere arbeidet under vann på norsk sokkel. I dag er det nærmere 450 brønner her. Fartøyet er også designet for å kunne utføre annet arbeid på havbunnen og serviceoppdrag for plattformene.

Et lønnsomt samarbeid

Island Offshore begynte sitt samarbeid med Rolls-Royce Marine så og si fra den dagen rederiet ble stiftet i 2000. Visjonen var å bli en foretrukket partner for oljeindustriens operasjoner under vann. Utfordringen til Rolls-Royce var å utvikle sitt UT-Design for undervannsoperasjoner til også å omfatte fartøy som kan utføre brønnintervensjon.



Det første fartøyet av denne typen som ble bygget for Island Offshore var *Island Frontier* (UT 731 CD), også bygget av Aker Yards. Det ble et banebrytende fartøy som bidro til utviklingen av Sjøfartsdirektoratets regelverk for denne nye skipstypen. *Island Frontier* har nå fått følge av *Island Wellserver* i en langtidskontrakt for StatoilHydro.

Miljø og sikkerhet

Å redusere muligheten for at en farlig hendelse kan oppstå er målet for enhver skipsdesigner. Samtidig skal det være løsninger på plass for å redde liv dersom uhellet likevel skjer.

- Vi benyttet en ny metode for risikoanalyse i en tidlig fase i utviklingen av UT 767 CD, for å redusere mulighetene for uønskede hendelser om bord. Det ga oss et sjeldent godt grunnlag for å tenke helhet. Nå vil vi bruke den samme metoden når vi designer tradisjonelle offshorefartøy, forteller designsjef Svein Kleven hos Rolls-Royce.

Han er opptatt å integrere den menneskelige faktoren så tidlig som mulig i designarbeidet, fordi omtrent 80 prosent av de farlige hendelsene til sjøs skyldes en menneskelig feil. I arbeidet med *Island Wellserver* har rederiets ansatte vært viktige bidragsyttere for å finne nye sikkerhetsløsninger. Resultatet er blant annet at skipet beveger seg mye mindre under en undervannsoperasjon, og slipper lite vann inn på dekk.

Tekst: I&M PR

Foto: Rolls-Royce arkiv

FAKTA:

Island Wellserver eies av rederiet Island Offshore, Rolls-Royce har stått for designet og Aker Yards har bygget fartøyet. Leveringen var i mars 2008, med åpent skip og folkefest i Ulsteinvik på Sunnmøre for både rederiet og designskapskapet har sitt hovedkontor.

Navn:	Island Wellserver
Type:	SRWI (Subsea Riserless Well Intervention unit)
Design:	UT 767 CD (Rolls-Royce)
Verft:	Aker Yards, Langsten
Eier:	Island Offshore
Total lengde:	116 meter
Bredde:	25 meter
Vekt:	5200 dwt
Dekksareal:	1150 m ²
Lugarer:	97 enmannslugarer
Klassenotasjoner:	DNV+1A1, Well Intervention Unit, E0, DK +, HL (2,8), DYNPOS-AUTRO, HELD-SH, LFL*, COMFORT V(1) C(1), CLEAN DESIGN, NAUT AW, OPP-F.